

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RCD10
Typ RCD10-605
Radgröße 6 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RCD10-605 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	570	1950	9/2006
M1	RCD10-605 M1/ ohne Ring	4/100/54,1	39	570	1950	9/2006
X2	RCD10-605 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	45	580	2050	10/2009
M1	RCD10-605 M1/ ohne Ring	4/100/54,1	45	570	1950	6/2009
X2	RCD10-605 X2/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	570	1950	9/2006
H2	RCD10-605 H2/ ohne Ring	4/100/56,1	39	570	1950	9/2006
H2	RCD10-605 H2/ ohne Ring	4/100/56,1	45	580	2050	10/2009
X2	RCD10-605 X2/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	45	580	2050	10/2009
X2	RCD10-605 X2/ BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	570	1950	9/2006
O1	RCD10-605 O1/ ohne Ring	4/100/56,6	39	570	1950	7/2012
X2	RCD10-605 X2/ BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	45	580	2050	10/2009
O1	RCD10-605 O1/ohne Ring	4/100/56,6	45	570	1950	9/2006
X2	RCD10-605 X2/BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	570	1950	9/2006
X2	RCD10-605 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	36	570	1950	9/2006
R1	RCD10-605 R1/ ohne Ring	4/100/60,1	40	570	1950	9/2006
R10	RCD10-605 R10/ ohne Ring	4/100/60,1	40	610	1950	5/2015
X2	RCD10-605 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	45	580	2050	10/2009
X3	RCD10-605 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	46	570	1950	9/2006
PE	RCD10-605 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	18	600	2000	8/2008
PE	RCD10-605 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	25	570	1950	9/2006

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W9	RCD10-605 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	40	500	1950	8/2008
N3	RCD10-605 N3/ ohne Ring	4/114,3/66,1	40	570	1950	4/2010
W9	RCD10-605 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	43	570	1950	9/2006
W9	RCD10-605 W9/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	43	570	1950	9/2006
M4	RCD10-605 M4/ ohne Ring	4/114,3/67,1	45	570	1950	9/2010
F1	RCD10-605 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	28	570	1950	9/2006
T2	RCD10-605 T2/ ohne Ring	5/100/54,1	45	540	1950	6/2009
X5	RCD10-605 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	45	570	1950	9/2011
H3	RCD10-605 H3/ ohne Ring	5/100/56,1	48	550	1980	6/2010
V6	RCD10-605 V6/ ohne Ring	5/100/57,1	38	570	1950	9/2006
W1	RCD10-605 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	595	1935	9/2006
V7	RCD10-605 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	45	595	1935	6/2006
V7	RCD10-605 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	47	570	2000	10/2008
D3	RCD10-605 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	44	595	1935	6/2006
D4	RCD10-605 D4/ ohne Ring	5/112/66,6	44	595	1935	6/2006
W4	RCD10-605 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	595	1935	6/2006
W4	RCD10-605 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	595	1935	6/2006
W4	RCD10-605 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	595	1935	6/2006
W4	RCD10-605 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	600	1935	6/2006
M3	RCD10-605 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	600	1935	6/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46532
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RCD10-605 (s.o.)
Radgröße	6Jx15H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100	39	570	1950
4/100	40	610	1950
5/100	45	570	1950
5/100	48	550	1980

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	165/50R15	50	500
5/114,3	165/50R15	45	605
4/98	165/50R15	28	570
4/100	165/50R15	45	570
4/108	165/50R15	25	570
4/114,3	165/50R15	43	570
5/100	165/50R15	38	570
4/114,3	165/50R15	40	500
5/112	165/50R15	47	570
5/100	165/50R15	45	570
4/108	165/50R15	18	600
4/100	165/50R15	45	580
5/100	165/50R15	48	550
4/100/60,1	165/50R15	40	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab März 2006 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.03.2006
	mit Änderung vom	20.09.2012
Radzeichnung	RCD10-605 Bl. 1/3	12.01.2006
	mit Änderung vom	30.04.2014
Radzeichnung	RCD10-605 Bl. 2/3	12.01.2006
	mit Änderung vom	09.03.2011
Radzeichnung	RCD10-605 Bl. 3/3	12.01.2006
	mit Änderung vom	20.05.2015
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 42	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Dezember 2017



Bohlander
RN/Boh

00284864.DOC